



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt:	Anslås: x	Personlig kvittens: <input type="checkbox"/>
Informationsförvaltare:	Richard Jansen 070-0902359	
Granskad av:	Lars Dahlin/Kristian Santala	
Fastställd av:	Hans Höwitz	
Gäller fr.o.m:	2021-03-22 kl. 09:00	
Gäller t.o.m:	2021-04-30 kl. 14.00	
Ärendenr:	TN 2014-0594	
Tillämpningsområde:	Högdalsdepån	
Till:	Berörda avdelnings-, sektion- och gruppchefer inom TF. Berörda entreprenörer. All personal med behörighet enligt Tri Tub.	

Sprängningsarbeten intill Högdalsdepån (västra)

Inför kommande ombyggnation av Högdalsdepån, kommer sprängningsarbeten att utföras i närheten av Högdalsdepån. Arbetet kommer att pågå **fr.o.m. den 22 mars t.o.m. den 30 april 2021**.

Sprängtillfällen

På vardagar kommer det att finnas möjlighet att genomföra sprängningarna kl. **09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00 och 14:00**. Antal sprängningarna kan variera från dag till dag och ska överenskommas med depåarbetsledaren enligt nedanstående rutin.

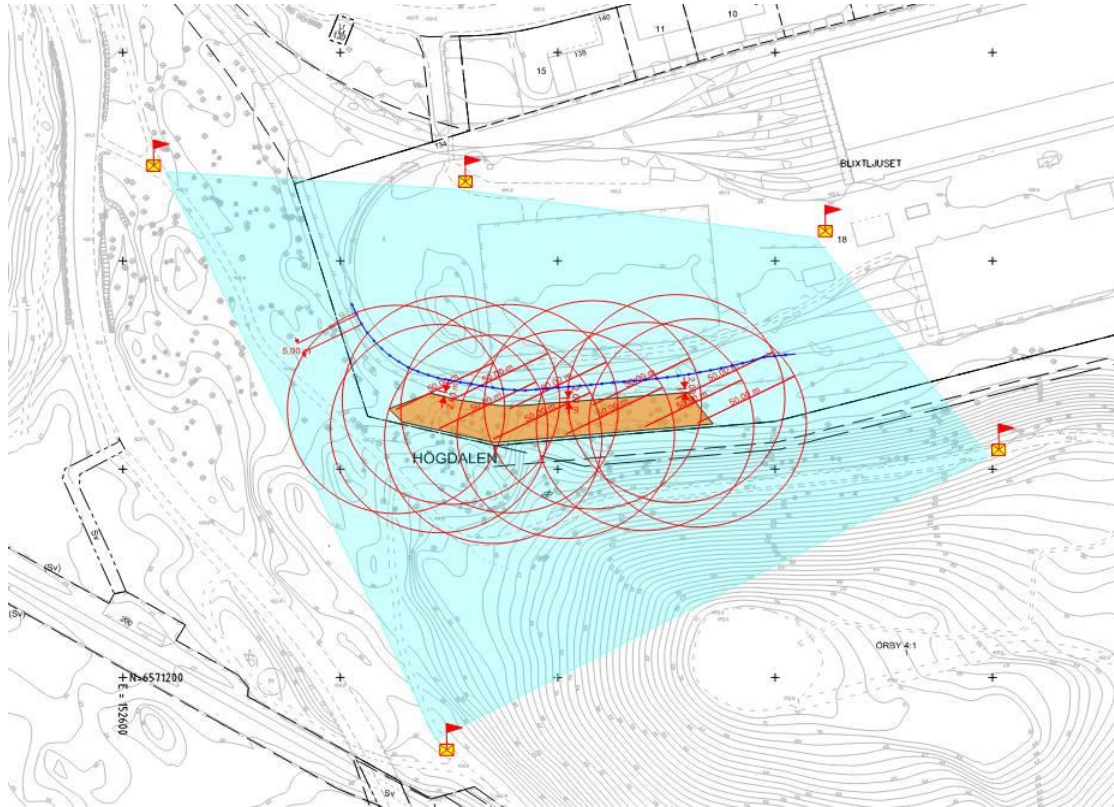
Avstängt område

Spår 23 och 25 kommer att vara avstängt för tåg och personal under tiden sprängningsarbete pågår. Gäller mellan km 9+400 och 9+650. Se bifogad skiss.

Rutin för sprängning

1. Tsm kontaktar ansvarig sprängarbas innan kl. 08:00 samma dag och kollar vilka tider sprängningarna önskas genomföras.
2. Tsm kontaktar depåarbetsledaren innan kl. 08:00 samma dag för att komma överens om vilka tider som kan nyttjas för sprängning.
3. När det är dags för sprängning kommer Tsm att kontakta depåarbetsledare och efter hans/hennes tillstånd stänga av ovannämnt spårområde med hindermärken.
4. Flaggvakterna enligt bifogat skiss säkerställer att inga personer kan komma i riskområde under tiden sprängning pågår.
5. Tsm meddelar sprängarbasen att sprängningen kan genomföras.
6. Okulär besiktning genomförs av Tsm efter att sprängningen har genomförts.
7. Om inga hinder föreligger meddelar Tsm depåarbetsledare att spår 23 och 25 är farbart igen.

Skiss över området



Hans Höwitz
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen